



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่าง เทศบาลตำบลเขาพระ

ที่ นศ ๕๔๘๐๗/๕๗๖

วันที่ ๑๖ ธันวาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ผลการพิจารณากำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายแยกคลองชลประทาน (จากหัวถนน คสล.เดิม) หมู่ที่ ๑๑ ตำบลเขาพระ

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลเขาพระ

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ตารางแสดงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง จำนวน ๑ แผ่น
๒. บันทึกการประชุมกำหนดราคากลางของคณะกรรมการกำหนดราคากลาง จำนวน ๑ ชุด

๑. เรื่องเดิม

ตามคำสั่งเทศบาลตำบลเขาพระ ที่ ๗๓๖/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๙ ธันวาคม ๒๕๖๓ ได้แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง เพื่อทำหน้าที่พิจารณาราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายแยกคลองชลประทาน (จากหัวถนน คสล.เดิม) หมู่ที่ ๑๑ ตำบลเขาพระ งบประมาณ ๑๙๘,๐๐๐.- บาท (หนึ่งแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๒. ข้อเท็จจริง

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ร่วมกันพิจารณากำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายแยกคลองชลประทาน (จากหัวถนน คสล.เดิม) หมู่ที่ ๑๑ ตำบลเขาพระ เสร็จเรียบร้อยแล้ว มีมติเป็นเอกฉันท์ เห็นชอบให้กำหนดราคากลางเป็นเงิน ๒๐๑,๐๐๐.- บาท (สองแสนหนึ่งพันบาทถ้วน) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

๓. ข้อเสนอ/เพื่อพิจารณา

เห็นควรกำหนดราคากลางดังกล่าวเป็นราคากลางในการดำเนินการโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายแยกคลองชลประทาน (จากหัวถนน คสล.เดิม) หมู่ที่ ๑๑ ตำบลเขาพระ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายสมชาย ศรีเปารยะ)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายอัษฎา แก้วเกิด)

นายช่างโยธา

(ลงชื่อ)

กรรมการ/เลขาฯ

(นางกรองกาญจน์ ฤทธิกาญจน์)

เจ้าพนักงานธุรการ

ความเห็นหัวหน้าเจ้าหน้าที่.....

ส่วนงานถูกต้อง

(ลงชื่อ)

หัวหน้าเจ้าหน้าที่

(นางอนัญญา สุชาติพิทย์)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง

(นางกรองกาญจน์ ฤทธิกาญจน์)

เจ้าพนักงานธุรการ

/ความเห็นปลัด...

ความเห็นปลัดเทศบาล

.....
.....

- นายวสันต์ ไทรแก้ว

(ลงชื่อ)



(นายวสันต์ ไทรแก้ว)

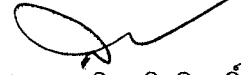
ปลัดเทศบาลตำบลเขาพระ

ความเห็นนายกเทศมนตรีตำบลเขาพระ

.....
.....

- นายชวลิต สิทธิฤทธิ์

(ลงชื่อ)



(นายชวลิต สิทธิฤทธิ์)

นายกเทศมนตรีตำบลเขาพระ

สำเนาถูกต้อง



(นางกรองกาญจน์ ฤทธิ์กาญจน์)

เจ้าพนักงานธุรการ

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง
ในงานจ้างก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายแยกคลองชลประทาน (จากหัวถนน คสล.เดิม) หมู่ที่ ๑๑ ตำบลเขาพระ		
ผิวจราจรกว้าง ๔ เมตร ระยะทาง ๙๐ เมตร หนา ๐.๑๕ หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ ตารางเมตร ไหล่ทางหินคลุกข้างละ ๐.๓๐ เมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ จำนวน ๑ ป้าย รายละเอียดตามแบบแปลนของเทศบาลตำบลเขาพระ		
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลเขาพระ		
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑๙๘,๐๐๐.- บาท (หนึ่งแสนเก้าหมื่นแปดพันบาทถ้วน)		
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป		
๔.๑ งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	๔๑๔.๐๐	ตร.ม.
๔.๒ งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	๑๘.๐๐	ลบ.ม.
๔.๓ ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา ๐.๑๕ เมตร	๓๖๐.๐๐	ตร.ม.
๔.๔ Expansion Joint	๔.๐๐	ม.
๔.๕ Contraction Joint	๖๔.๐๐	ม.
๔.๖ งานไหล่ทางหินคลุก ข้างละ ๐.๓๐ เมตร	๑๐.๘๐	ลบ.ม.
๔.๗ ป้ายโครงการ	๑.๐๐	ป้าย
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๖ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓		
เป็นเงิน ๒๐๑,๐๐๐.- บาท (สองแสนหนึ่งพันบาทถ้วน)		
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง		
๖.๑ แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม	จำนวน ๑ แผ่น	
๖.๒ รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาก่อสร้าง	จำนวน ๓ แผ่น	
๖.๓ ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย	จำนวน ๕ แผ่น	
๖.๔ ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	จำนวน ๒ แผ่น	
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง		
๑. นายสมชาย ศรีเปารยะ	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายการโยธา	ประธานกรรมการ
๒. นายอัษฎา แก้วเกิด	ตำแหน่ง นายช่างโยธา	กรรมการ
๓. นางกรองกาญจน์ ฤทธิกาญจน์	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานธุรการ	กรรมการ/เลขาฯ

(นางกรองกาญจน์ ฤทธิกาญจน์)
เจ้าพนักงานธุรการ

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายแยกคลองชลประทาน จากหัวถนน คสล.เดิม หมู่ที่ ๑๑ ตำบลเขาพระ อำเภอพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช
ตามแบบเทศบาลตำบลเขาพระ เลขที่ เลขที่ /๒๕๖๓

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	๔.๐๐ ม.	[๑]
ยาว	=	๙๐.๐๐ ม.	[๒]
หนา	=	๐.๑๕ ม.	[๓]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	๐.๐๕ ม.	[๔]
ความกว้างไหล่ทางหินคลุก(ข้างละ)	=	๐.๓๐ ม.	[๕]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

๑. งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

- ปริมาณงาน = {๔.๐๐ + (๐.๓๐ x ๒.๐๐)} x ๙๐.๐๐ = ๔๑๔.๐๐ ตร.ม. [๖] = {[๑] + ([๕] x ๒.๐๐)} x [๒]

๒. ทรายรองพื้น

- ปริมาณงานทรายรองพื้น = ๔.๐๐ x ๙๐.๐๐ x ๐.๐๕ = ๑๘.๐๐ ลบ.ม. [๗] = [๑] x [๒] x [๔]

๓. งานคอนกรีต

๓.๑ ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ = ๔.๐๐ x ๙๐.๐๐ = ๓๖๐.๐๐ ตร.ม. [๘] = [๑] x [๒]

๓.๒ ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ) = ๔.๐๐ ม. [๙]

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT) = ๕.๐๐ ม. [๑๐]

...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง = ๔.๐๐ x ๕.๐๐ = ๒๐.๐๐ ตร.ม. [๑๑] = [๙] x [๑๐]

๔. เหล็กเสริมคอนกรีต

๔.๑ เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ ๑ แผง)

๔.๑.๑ กรณีที่ ๑ ใช้เหล็ก WIRE MESH

WIRE MESH Dia. ๔ mm. @ ๐.๒๐ x ๐.๒๐ m.# = ๔.๐๐ x ๒๐.๐๐ = ๒๐.๐๐ ตร.ม. [๑๒] = [๙] x [๑๐]

๔.๑.๒ กรณีที่ ๒ ใช้เหล็ก ดูกรณีที่ ๑

- เหล็กตามขวาง

ระยะห่างเหล็กตามขวาง @ = ดูกรณีที่ ๑ ม. [๑๓]

ดูกรณีที่ ๑ = ดูกรณีที่ ๑ ท่อน [๑๔] = [๑๐] / [๑๓]

ดูกรณีที่ ๑ = ดูกรณีที่ ๑ ม. [๑๕] = [๙]

ดูกรณีที่ ๑ = ดูกรณีที่ ๑ ม. [๑๖] = [๑๔] x [๑๕]

- เหล็กตามยาว

ระยะเหล็กตามยาว @ = ดูกรณีที่ ๑ ม. [๑๗]

ดูกรณีที่ ๑ = ดูกรณีที่ ๑ ท่อน [๑๘] = [๙] / [๑๗]

ดูกรณีที่ ๑ = ดูกรณีที่ ๑ ม. [๑๙] = [๑๐]

ดูกรณีที่ ๑ = ดูกรณีที่ ๑ ม. [๒๐] = [๑๘] x [๑๙]

ดูกรณีที่ ๑ = ดูกรณีที่ ๑ ม. [๒๑] = [๑๖] + [๒๐]

ดูกรณีที่ ๑ = ดูกรณีที่ ๑ กก. [๒๒]

ดูกรณีที่ ๑ = ดูกรณีที่ ๑ กก. [๒๓] = [๒๑] x [๒๒]

- ลวดผูกเหล็ก

ไม่นำมาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH = - กก. [๒๔] = ([๒๓] x ๒๕) / ๑,๐๐๐

สำเนาถูกต้อง
นางกรองกาญจน์ ฤทธิกาญจน์
เจ้าพนักงานธุรการ

๔.๒ EXPANSION JOINT

ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ)	=	๕๐.๐๐ ม.	[๒๕]
- หาจำนวน EXPANSION JOINT = $(๕๐.๐๐/๕๐.๐๐) - ๑$	=	๑.๐๐ ช่วง	[๒๖]=([๒]/[๒๕])-๑
- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = ๕.๐๐×๑.๐๐	=	๕.๐๐ ม.	[๒๗]=[๑]x[๒๖]
คิดจากพื้นที่ ๑ แฉก ของ EXPANSION JOINT			
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	๔.๐๐ ม.	[๒๘]=[๙]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	๑๕.๐๐ มม.	[๒๙]
- ระยะห่างเหล็ก	=	๐.๕๐ ม.	[๓๐]
- หาจำนวนเหล็ก = $๔.๐๐ / ๐.๕๐$	=	๗.๐๐ ท่อน	[๓๑]=[๒๗]/[๓๐]
- เหล็ก Dowel bar ๑ ท่อน ยาว	=	๐.๕๐ ม.	[๓๒]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = ๗.๐๐×๐.๕๐	=	๓.๕๐ ม.	[๓๓]=[๓๑]x[๓๒]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด ๑๕ มม. ความยาว ๑ ม.หนัก	=	๑.๓๙ กก.	[๓๔]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด ๑๕ มม. หนัก = $๓.๕๐ \times$	=	๔.๘๗ กก.	[๓๕]=[๓๓]x[๓๔]
METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	๗.๐๐ ชุด	[๓๖]=[๓๑]
หา JOINT FILLTER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	๐.๐๒๕๐ ม.	[๓๗]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	๐.๐๐๑๕ ม.	[๓๘]
- พื้นที่ Joint Fillter = $๔ \times (๐.๑๕ - ๐.๐๒๕)$	=	๐.๕๙ ตร.ม.	[๓๙]=[๒๘]x([๓๗]-[๓๘])
หา JOINT SEALLER			
- ปริมาณ Joint Sealler = $๔ \times ๐.๐๒๕ \times ๐.๐๐๑๕ \times ๑,๐๐๐$	=	๐.๑๕ ลิตร	[๔๐]
หาปริมาณไม้แบบ			
- ปริมาณไม้แบบ = ๔×๐.๑๕	=	๐.๖๐ ตร.ม.	[๔๑]
หาปริมาณแผ่นโฟม			
- ปริมาณไม้แบบ = ๔×๐.๑๕	=	๐.๖๐ ตร.ม.	[๔๑]

๔.๓ CONTRACTION JOINT

ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	๕.๐๐ ม.	[๔๒]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = $[(๕๐.๐๐ / ๕.๐๐) - ๑] - ๑.๐๐$	=	๑๖.๐๐ ช่วง	[๔๓]=([๒]/[๔๒]) - ๑ - [๒๖]
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = ๕.๐๐×๑๖.๐๐	=	๘๐.๐๐ ม.	[๔๔]=[๑]x[๔๓]
คิดจากพื้นที่ ๑ แฉก ของ CONTRACTION JOINT			
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	๔.๐๐ ม.	[๔๕]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	๑๕.๐๐ มม.	[๔๖]
- ระยะห่างเหล็ก	=	๐.๕๐ ม.	[๔๗]
- หาจำนวนเหล็ก = $๔.๐๐ / ๐.๕๐$	=	๘.๐๐ ท่อน	[๔๘]=[๔๕]/[๔๗]
- เหล็ก Dowel bar ๑ ท่อน ยาว	=	๐.๕๐ ม.	[๔๙]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = ๘.๐๐×๐.๕๐	=	๔.๐๐ ม.	[๕๐]=[๔๘]x[๔๙]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด ๑๕ มม. ความยาว ๑ ม.หนัก	=	๑.๓๙ กก.	[๕๑]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด ๑๕ มม. หนัก = $๔.๐๐ \times$	=	๕.๕๖ กก.	[๕๒]=[๕๐]x[๕๑]
ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต	=	๔.๐๐ ม.	[๕๓]=[๔๕]
ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	๘.๐๐ ชุด	[๕๔]=[๔๘]
หา JOINT SEALLER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	๐.๐๑๐๐ ม.	[๕๕]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	๐.๐๒๕๐ ม.	[๕๖]
- ปริมาณ Joint Sealler = $๔ \times ๐.๐๑ \times ๐.๐๒๕ \times ๑,๐๐๐$	=	๑.๐๐ ลิตร	[๕๗]=[๕๕]x[๕๖] x ๑,๐๐๐

๔.๔ LONGITUDINAL JOINT

ไม่มี

ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	-	ม.	[๕๘]=[๒]
คิดจากพื้นที่ ๑ แผง ของ LONGITUDINAL JOINT				
- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	๕.๐๐	ม.	[๕๙]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	-	มม.	[๖๐]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	-	ม.	[๖๑]
- หาจำนวนเหล็ก = ๕.๐๐ / ๐.๐๐	=	-	ท่อน	[๖๒]=[๕๘]/[๖๑]
- เหล็ก Tie bar ๑ ท่อน ยาว(จากแบบ)	=	-	ม.	[๖๓]
- หาความยาวเหล็ก Tie bar = ๐.๐๐ x ๐.๐๐	=	-	ม.	[๖๔]=[๖๒]x[๖๓]
หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด ๑๖ มม. ความยาว ๑ ม. หน้า	=	-	กก.	[๖๕]
...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด ๑๖ มม. หน้า = ๐.๐๐ x ๐.๐๐๐	=	-	กก.	[๖๖]=[๖๔]x[๖๕]
หา JOINT SEALLER				
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	๐.๐๑๐๐	ม.	[๖๗]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	๐.๐๓๗๕	ม.	[๖๘]
- ปริมาณ Joint Sealler = ๕ x ๐.๐๑ x ๐.๐๓๗๕ x ๑,๐๐๐	=	๑.๘๘	ลิตร	[๖๙]=[๖๗]x[๖๘] x ๑,๐๐๐
๕. งานไหลทาง				
- ปริมาณงาน = (๐.๑๕+๐.๐๕) x ๐.๓๐ x ๙๐.๐๐ x ๒.๐๐	=	๑๐.๘๐	ลบ.ม.	[๗๐]=([๗]+[๘])x[๒]x[๕]x๒.๐๐

สำเนาถูกต้อง



(นางกรรองกาญจน์ ฤทธิกาญจน์)
เจ้าพนักงานธุรการ

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ ๒๔.๕ บาทค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายแยกคลองชลประทาน จากหัวถนน คลส.เดิม หมู่ที่ ๑๑ ตำบลเขาพระ อำเภอพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

ตามแบบ เลขที่ /๒๕๖๓

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่	ถางป่าขุดตอขนาดเบา		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		๑.๗๑ บาท/ตร.ม.	[๑] (ตารางค่าดำเนินการ)
หมายเหตุ		<u>๑.๗๑</u> บาท/ตร.ม.	[๒]=[๑]

- งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
- งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
- งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับดินเลี้ยงต้นทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย
ใช้ค่างานค่าดำเนินการงานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

	๑.๗๑ บาท/ตร.ม.	[๑] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	<u>๑.๗๑</u> บาท/ตร.ม.	[๒]=[๑]

งานหล่สทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นที่ทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)

ค่าขนส่ง	๗๐.๐๐ กม.		๒๕๐.๐๐ บาท/ลบ.ม.	[๑]
รวม			<u>๑๓๘.๑๖</u> บาท/ลบ.ม.	[๒] (ตารางค่าขนส่ง)
ส่วนยุบตัว	๓๘๘.๑๖	x	๑.๐๐	[๔]=[๒]+[๒]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)			<u>๓๘๘.๑๖</u> บาท/ลบ.ม.	[๕]
			-	[๖] (ตารางค่าดำเนินการ)
			<u>๓๘๘.๑๖</u> บาท/ลบ.ม.	[๗]=[๕]+[๖]

คำนวณถูกต้อง



(นางทรงกาญจน์ ฤทธิกาญจน์)

เจ้าพนักงานธุรการ


งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หน้า ๐.๐๕ ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้ผิว ระดับ และรูปราวตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง			
ค่าขนส่ง = ๑๐ กม.		๒๕๐.๐๐	บาท/ลบ.ม.
รวม		๓๓.๖๒	บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว	๒๕๓.๖๒ x ๑.๐๐	๒๕๓.๖๒	บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ ๕๕%)		๒๕๓.๖๒	บาท/ลบ.ม.
		๒๕๓.๖๒	บาท/ลบ.ม.
		-	บาท/ลบ.ม.
		๒๕๓.๖๒	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน		๒๕๓.๖๒	บาท/ลบ.ม.

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า ๐.๑๕ ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	๔.๐๐	X	๕.๐๐	ม.
ปริมาณงานทั้งโครงการ	๓๖๐.๐๐			ตร.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	๑๕๐,๐๐๐.๐๐	/	๒๕,๐๐๐.๐๐	
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม =	๑,๘๗๖.๒๑	+	๑๘๓.๓๓	
คิดจากพื้นที่	๒๐.๐๐		ตร.ม.	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	๒๐.๐๐	X	๕.๓๕	
ค่าคอนกรีต	๓.๐๐	ลบ.ม. @	๒,๐๕๘.๕๓	
ค่าขนส่ง	๓.๐๐	X	๐.๐๒	๑๓.๕๑
ค่าเหล็กเสริม	๒๐.๐๐	ตร.ม. @	๒๖.๐๐	
วัสดุผูกเหล็ก	-	กก. @	-	
ค่าแบบเหล็ก	๒๑.๙๔	X	๕.๐๐	
ค่า PAVER	๑๒.๓๑	X	๒๐.๐๐	
ค่าปัม	-	X	๒๐.๐๐	
ค่าใช้จ่ายรวม	๗,๑๖๖.๓๙	/	๒๐.๐๐	
ค่างานต้นทุน			๓๕๔.๑๒	บาท/ตร.ม.


สำเนาถูกต้อง

 (นางกรรองกาญจน์ ภูมเปญงษ์)
 เจ้าหน้าที่งานธุรการ

- หมายเหตุ
- กรณีปริมาณงานที่โครงการน้อยกว่า ๒๕,๐๐๐ ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน ๒๕,๐๐๐ ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน ๔ เลน ยาว ๒ กม.)
 - ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการ รวม ๒ ชั่งแล้ว
 - เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB ๖ (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB ๙ (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
๐.๑๕	๒.๐๐	๑๐.๐๐	๑.๕๐	๒๒.๒๐	๔๙.๙๐	๑๐.๐๐
	๒.๕๐	๑๒.๕๐	๑.๘๘	๒๗.๒๐	๖๒.๑๓	๑๒.๕๐
	๓.๐๐	๑๕.๐๐	๒.๒๕	๓๓.๓๐	๗๔.๘๕	๑๕.๐๐
	๓.๕๐	๑๗.๕๐	๒.๖๓	๓๘.๓๐	๘๗.๐๘	๑๗.๕๐
	๔.๐๐	๒๐.๐๐	๓.๐๐	๔๔.๔๐	๙๙.๘๐	๒๐.๐๐
	๔.๕๐	๒๒.๕๐	๓.๓๘	๔๙.๕๐	๑๑๒.๐๓	๒๒.๕๐
	๕.๐๐	๒๕.๐๐	๓.๗๕	๕๕.๕๐	๑๒๔.๒๗	๒๕.๐๐
	๖.๐๐	๓๐.๐๐	๔.๕๐	๖๖.๖๐	๑๔๙.๗๐	๓๐.๐๐

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

อำนาจการต่อ



(นางกรรณกาญจน์ ฤทธิกาญจน)
เจ้าพนักงานธุรการ

รอยต่อเพื่อหดตัวของ(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	๔.๐๐ ม.						[๑]
ค่าเหล็ก RB ๑๕	๕.๕๖ กก.	@	๒๑.๖๔ บาท				[๒]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	๔.๐๐ ม.	@	๒๒.๕๕ บาท				[๓] (จากตารางค่าค่าเป็นการ)
ทาสี + จาระบี	๘.๐๐ ชุด	@	๔.๐๐ บาท				[๔]
JOINT SEALER	๑.๐๐ ลิตร	@	๔๕.๐๐ บาท				[๕]
แผ่นพลาสติก	๔.๘๐ ม.	@	๑๐.๐๐ บาท				[๖] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม							[๗] = [๒] + [๓] + [๔] + [๕] + [๖]
ค่างานต้นทูน	๒๘๗.๕๑	/	๔.๐๐				[๑๐] = [๗] / [๑]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	๒	๒.๕	๓.๐	๓.๕	๔	๔.๕	๕.๐	๖.๐
ความหนา (ซม.)	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕	๐.๑๕
DOWEL BAR RB ๑๕ (กก.)	๒.๗๘	๓.๔๘	๔.๑๗	๔.๘๗	๕.๕๖	๖.๒๖	๖.๙๕	๗.๖๔
ตัด JOINT ลีค (ซม.)	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕	๐.๐๓๗๕
ทาสี + จาระบี (ชุด)	๔.๐๐	๕.๐๐	๖.๐๐	๗.๐๐	๘.๐๐	๙.๐๐	๑๐.๐๐	๑๒.๐๐
JOINT SEALER (ลิตร)	๐.๕๐	๐.๖๓	๐.๗๕	๐.๘๘	๑.๐๐	๑.๑๓	๑.๒๕	๑.๕๐
แผ่นพลาสติก (ม.)	๒.๔๐	๓.๐๐	๓.๖๐	๔.๒๐	๔.๘๐	๕.๔๐	๖.๐๐	๗.๒๐

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ ๔.- บาท (ประมาณ)

สำเนาถูกต้อง

(นางกรรณิการ์ ฤทธิชัย)
 ฤทธิชัย ฤทธิชัย
 เจ้าหน้าที่งานธุรการ