

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง
ในงานจ้างก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนสายห้วยสาย หมู่ที่ ๑๐ ตำบลเขาพระ ทำการขุดปรับแต่งผิวจราจรถนน กว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑,๐๐๐ เมตร

หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลเขาพระ

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๘,๐๐๐.- บาท (สี่หมื่นเก้าพันบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงานโดยสังเขป

- | | | |
|--|----------|-------|
| ๑. งานกรุยทางกลางป่า | ๓,๐๐๐.๐๐ | ตร.ม. |
| ๒. งานขุดตัด-ขึ้นรูปคันทาง | | |
| ๒.๑ งานดิน-ขุดตัดปรับแต่งคันทาง | ๕๐๐.๐๐ | ลบ.ม. |
| ๒.๒ งานหินผุ-ขุดรื้อหินคลองแม่น้ำพร้อมปรับแต่ง | ๑๐๐.๐๐ | ลบ.ม. |
| ๓. งานตกแต่งปรับเกลี่ยผิวจราจร | | |
| ๓.๑ งานรถเกลี่ยดิน | ๑๐.๐๐ | ชม. |

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

เป็นเงิน ๔๘,๐๐๐.- บาท (สี่หมื่นแปดพันบาทถ้วน)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

- | | |
|--|--------------|
| ๕.๑ แบบสรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง | จำนวน ๑ แผ่น |
| ๕.๒ แบบประมาณราคา | จำนวน ๑ แผ่น |
| ๕.๓ ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | จำนวน ๑ แผ่น |
| ๕.๔ มาตรฐานการใช้จ่ายเครื่องจักรกลต่อชั่วโมง | จำนวน ๑ แผ่น |
| ๕.๕ ตารางค่า Factor F งานก่อสร้าง | จำนวน ๒ แผ่น |

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

- | | | |
|--------------------------|----------------------------|---------------|
| ๑. นางเนตรนภา บุญญาธิการ | ตำแหน่ง รองปลัดเทศบาล | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายสมชาย ศรีเปารยะ | ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายการโยธา | กรรมการ |
| ๓. นายอัษฎา แก้วเกิด | ตำแหน่ง นายช่างโยธา | กรรมการ |

แบบสรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ชื่อโครงการ ช่อมแซมถนนสายห้วยสาย

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 10 ตำบลเขาพระ อำเภอพิบูลย์ จังหวัดนครศรีธรรมราช

ปริมาณงาน ทำการขุดปรับแต่งผิวจราจรถนนกว้าง 3.00 เมตร ยาว 1,000 เมตร

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 10 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2560

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน	Factor F	ค่าก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	กลุ่มงานทาง	48,000.00	-	48,000.00	
2	ป้ายโครงการ	-	-	-	
	เงื่อนไขการใช้ตาราง Factor F				
	เงื่อนไขล่วงหน้าจ่าย.....-%				
	เงินประกันผลงานหัก.....-%				
	ดอกเบี้ยเงินกู้.....6.....-%				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....7.....-%				
รวม				48,000.00	

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว

เห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
 (นางเนตรนภา บุญญธิการ)

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายสมชาย ศรีเปารยะ)

ลงชื่อ กรรมการ
 (นายอัมมฤา แก้วเกิด)

ข้อใดเป็นการ
เชื่อมแขนงสายห้วยสาย

ชื่อโครงการ ซ่อมแซมถนนสายห้วยตาย

ระยะเวลาการใช้งาน : ตั้งแต่วันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕

ระยอง ๑๐ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

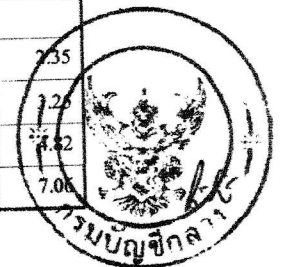
[illegible]

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 26.00 - 26.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานฉาบบาปูดคตอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.46	0.22	0.28	1.68	1.74
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	2.99	0.55	0.69	3.54	3.68
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	4.52	0.78	0.98	5.30	5.50
2	งานดินคันทาง						
	ปูด - ขน	ลบ.ม. หลวม	17.39	3.51	4.39	20.90	21.78
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	33.33	10.80	13.50	44.13	46.83
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	17.65	3.06	3.83	20.71	21.48
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	6.26	1.70	2.13	7.96	8.39
	หินหุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	27.79	3.34	4.18	31.13	31.97
	- คั่นและตัก	ลบ.ม. หลวม	33.39	5.18	6.48	38.57	39.87
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	61.18	4.66	5.83	65.84	67.01
	- คั่นและตัก	ลบ.ม. หลวม	53.90	19.00	23.75	72.90	77.65
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกวิ่งรองพื้นทาง						
	ปูด - ขน	ลบ.ม. หลวม	24.34	6.52	8.15	30.86	32.49
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	7.96	1.46	1.83	9.42	9.79
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	40.00	12.96	16.20	52.96	56.20
5	งานไหล่ทางลูกวิ่ง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	14.99	2.75	3.44	17.74	18.43
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	47.74	20.90	26.13	68.64	73.87
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	19.94	4.20	5.25	24.14	25.19
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	58.51	25.71	32.14	84.22	90.65
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	6.12	1.66	2.08	7.78	8.20
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกวิ่ง 10 ซม.	ตร.ม.	8.42	2.11	2.64	10.53	11.06
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	10.28	3.38	4.23	13.66	14.51
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	9.22	1.75	2.19	10.97	11.41
9	งานราดยางไพรมไค้ด	ตร.ม.	6.14	0.62	0.78	6.76	6.92
10	งานราดยางแทคไค้ด	ตร.ม.	5.69	0.88	1.10	6.57	6.79
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	13.38	2.21	2.76	15.59	16.14
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	18.49	3.05	3.81	21.54	22.30
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	27.49	4.54	5.68	32.03	33.17
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	40.26	6.64	8.30	46.90	48.56
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	1.74	0.49	0.61	2.23	2.35
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.40	0.68	0.85	3.08	3.26
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	3.57	1.00	1.25	4.57	4.82
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	5.22	1.47	1.84	6.69	7.06





มาตรฐานค่าใช้จ่ายเครื่องจักรกลต่อชั่วโมง

ราคามัมนเชื้อเพลิง ดีเซล ลิตรละ 26.99 บาท เบนซิน ลิตรละ 35 บาท

ลำดับ ที่	ชนิดของเครื่องจักรกล (Types of Equipment)	ขนาด/ แรงม้า (Size/HP.)	อายุ เครื่องจักรกล (Year of Useful Life)	เครื่องจักรกล หรือรุ่นที่เทียบเท่า (Make/model)	ราคา เครื่องจักรกล (Delivered Prices) (บาท)	ค่าครอบครอง (Owning Cost)			ค่าใช้จ่ายปฏิบัติการ (Operating Cost)					รวมค่าใช้จ่าย		
						ค่าลงทุน (Investment Cost) (บาท/ชม.)	ค่าเสื่อมราคา (Depreciation Cost) (บาท/ชม.)	รวม ค่าครอบครอง Total Owning Cost) (บาท/ชม.)	ค่า ซ่อมแซม (Repair Cost) (บาท/ชม.)	น้ำมันเชื้อเพลิง (Fuel Cost)		ค่า อะไหล่สิ้น และบำรุงรักษา (Maintenance Cost) (บาท/ชม.)	ค่า ยาง (Tires Cost) (บาท/ชม.)	ค่า พนักงานขับ (Operator Wage) (บาท/ชม.)	งานล้างหน้า งานตัดทาลง (บาท/ชม.)	
										(ลิตร/ชม.)	(บาท/ชม.)					
1	รถแทรกเตอร์ตีนตะขาบ (Crawler Tractor)	410 290-340 175-215 120-165 90-120 60-95	7 7 7 7 7 7	D9 D8,D150,D155 D7,TD20,HD16,D80,D85 D6,TD15,HD11,D60,D65 D5,D50 D4,TD8B,TD9B,HD6	11,000,000 7,900,000 6,500,000 5,350,000 4,200,000 2,400,000	354.00 254.30 209.24 172.22 135.20 77.28	880.00 631.81 519.84 427.87 335.90 192.00	1,234.00 886.11 729.08 600.09 471.10 269.28	924.00 663.40 545.84 449.27 352.69 201.60	51.74 36.60 22.09 15.14 11.36 7.57	1,396.46 987.83 596.21 408.63 306.61 204.31	209.47 148.18 89.43 61.29 45.99 30.65		85.00 85.00 85.00 85.00 85.00 85.00	2,529.93 1,799.41 1,231.48 919.19 705.29 436.56	3,016.43 2,172.76 1,553.73 1,223.19 943.59 609.16
2	รถเกี่ยวนวด (Motor Grader)	140-160 120-135 80-110	7 7 7	T500A, GD60S, MC400, FG 440HF, 118C, 104H, T500 710A, GEX7 570A, 104, 330, GD31RG	3,890,000 3,400,000 2,500,000	125.22 109.45 80.48	311.11 271.37 199.94	436.33 380.82 280.42	272.22 237.93 174.95	17.67 15.14 10.10	476.91 408.63 272.60	71.54 61.29 40.89	29.91 29.91 29.91	85.00 85.00 85.00	850.58 737.76 518.35	1,108.38 991.24 711.35
3	รถตักดินล้อยาง (Wheel Loader)	200-230 160-200 125-155 100-120 75-95 60-70	7 7 7 7 7 7	H90CH, 968D(4cu.yd.) Cat980C (3.5cu.yd.) IH65, 950(2.5cu.yd.) TL14, 545B, KSS80(50B, FL170, 930(2cu.yd.) 920, 922B, H50C, FL120, JD44, 124(1.5cu.yd.) H30B, 910(1.25cu.yd.)	4,670,000 3,500,000 2,920,000 2,500,000 2,000,000 1,350,000	150.33 112.67 94.00 80.48 64.38 43.46	373.49 279.95 233.53 199.94 159.95 107.97	523.82 392.62 327.53 280.42 224.33 151.43	326.80 244.93 204.34 174.95 139.96 94.47	25.24 20.19 15.14 11.36 9.47 7.57	681.23 544.93 408.63 306.61 255.60 204.31	102.18 81.74 61.29 45.99 38.34 30.65	29.24 29.24 29.24 29.24 29.24 29.24	70.00 70.00 70.00 70.00 70.00 70.00	1,139.45 900.84 703.50 556.79 463.13 358.67	1,411.20 1,122.04 903.10 708.87 606.57 486.99
4	รถตักดินตะขาบ (Crawler Loader)	120-215 75-95	7 7	IH175 L150K	4,000,000 2,400,000	128.76 77.26	319.90 191.94	448.66 269.20	391.88 235.13	15.14 9.47	408.63 255.60	61.29 38.34		85.00 85.00	861.80 529.06	1,092.80 701.66
5	รถขุดตีนตะขาบ (Excavator)	145-168 95-128 70-95	7 7 7	S15 LS2800 (0.7 cu.m) SL9	4,580,000 3,600,000 2,820,000	147.43 115.89 90.78	366.29 287.91 225.53	513.72 403.80 316.31	320.50 251.92 197.34	18.30 11.36 8.83	493.92 306.61 238.32	74.09 45.99 35.75		85.00 85.00 85.00	888.50 604.52 471.41	1,104.90 817.27 625.76
6	รถป้อนดินตะ (Self-propelled Sheepfoot Compactor)	210-230 100-120	7 7	815B, WFZZA-2 SD100F	3,000,000 1,950,000	96.57 62.77	239.93 155.95	336.50 218.72	209.94 136.46	26.50 12.62	715.24 340.61	107.29 51.09		60.00 60.00	1,032.46 528.17	1,201.96 696.17
7	รถป้อนล้อเหล็ก ขับสะเทือน (Self-propelled Vibratory Roller)	100-120 40-50 5-15	7 7 7	SD100D, CA251D S-46, Galion BW75S, VVVW3402	2,200,000 1,170,000 350,000	70.82 37.66 11.27	175.95 93.57 27.99	246.77 131.23 39.26	153.95 81.88 24.99	12.62 5.05 0.63	340.61 136.30 17.00	51.09 20.44 2.55		60.00 60.00 60.00	543.66 238.62 44.54	700.70 341.82 119.66
8	รถป้อนล้อเหล็กแบบตีนด้น (Double-drum Vibratory Roller)	80-100	7	JD630, 500, 3130, U800	860,000	27.68	68.78	96.46	96.29	10.10	272.60	40.89	15.30	60.00	425.08	536.92
9	รถแทรกเตอร์ล้อยาง															

ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย

0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้

6 % ต่อปี

เงินประกันผลงานหัก

0 %

ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)

7 %

ค่างาน (ทุน)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F แผ่นชุด 1	Factor F แผ่นชุด 2
	ค่า อำนวยการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8340	1.0000	5.5000	27.3340	1.2733	1.0700	1.3624	1.3822	1.4019
10	16.0809	1.0000	5.5000	22.5809	1.2258	1.0700	1.3116	1.3319	1.3522
20	10.6385	1.0000	5.5000	17.1385	1.1714	1.0700	1.2534	1.2717	1.2899
30	7.5561	1.0000	5.5000	14.0561	1.1406	1.0700	1.2204	1.2369	1.2533
40	7.4312	1.0000	5.0000	13.4312	1.1343	1.0700	1.2137	1.2316	1.2496
50	6.9413	1.0000	5.0000	12.9413	1.1294	1.0700	1.2085	1.2265	1.2445
60	6.3773	1.0000	5.0000	12.3773	1.1238	1.0700	1.2025	1.2204	1.2384
70	6.3436	1.0000	4.5000	11.8436	1.1184	1.0700	1.1967	1.2151	1.2334
80	6.0234	1.0000	4.5000	11.5234	1.1152	1.0700	1.1933	1.2117	1.2302
90	5.4724	1.0000	4.5000	10.9724	1.1097	1.0700	1.1874	1.2052	1.2231
100	5.1694	1.0000	4.5000	10.6694	1.1067	1.0700	1.1842	1.2017	1.2192
110	4.7483	1.0000	4.0000	9.7483	1.0975	1.0700	1.1743	1.1914	1.2084
120	4.6292	1.0000	4.0000	9.6292	1.0963	1.0700	1.1730	1.1903	1.2075
130	4.4430	1.0000	4.0000	9.4430	1.0944	1.0700	1.1710	1.1880	1.2050
140	4.3286	1.0000	4.0000	9.3286	1.0933	1.0700	1.1698	1.1870	1.2041
150	4.1868	1.0000	4.0000	9.1868	1.0919	1.0700	1.1683	1.1853	1.2023
160	4.0855	1.0000	4.0000	9.0855	1.0909	1.0700	1.1673	1.1844	1.2015
170	4.0052	1.0000	4.0000	9.0052	1.0901	1.0700	1.1664	1.1834	1.2004
180	3.9482	1.0000	4.0000	8.9482	1.0895	1.0700	1.1658	1.1827	1.1996
190	4.1809	1.0000	3.5000	8.6809	1.0868	1.0700	1.1629	1.1807	1.1985
200	4.1572	1.0000	3.5000	8.6572	1.0866	1.0700	1.1627	1.1804	1.1982
210	4.0541	1.0000	3.5000	8.5541	1.0855	1.0700	1.1615	1.1794	1.1972
220	4.0279	1.0000	3.5000	8.5279	1.0853	1.0700	1.1613	1.1791	1.1969
230	3.9408	1.0000	3.5000	8.4408	1.0844	1.0700	1.1603	1.1780	1.1957
240	3.8617	1.0000	3.5000	8.3617	1.0836	1.0700	1.1595	1.1770	1.1946
250	3.7523	1.0000	3.5000	8.2523	1.0825	1.0700	1.1583	1.1757	1.1931
260	3.6513	1.0000	3.5000	8.1513	1.0815	1.0700	1.1572	1.1744	1.1917
270	3.5578	1.0000	3.5000	8.0578	1.0806	1.0700	1.1562	1.1733	1.1904
280	3.4710	1.0000	3.5000	7.9710	1.0797	1.0700	1.1553	1.1722	1.1892
290	3.3902	1.0000	3.5000	7.8902	1.0789	1.0700	1.1544	1.1713	1.1881
300	3.3147	1.0000	3.5000	7.8147	1.0781	1.0700	1.1536	1.1703	1.1870
350	3.2737	1.0000	3.5000	7.7737	1.0777	1.0700	1.1531	1.1698	1.1864
400	3.1486	1.0000	3.5000	7.6486	1.0765	1.0700	1.1519	1.1687	1.1855
450	3.1268	1.0000	3.5000	7.6268	1.0763	1.0700	1.1516	1.1684	1.1852
500	3.0168	1.0000	3.5000	7.5168	1.0752	1.0700	1.1505	1.1673	1.1841
700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805
> 700	2.7735	1.0000	3.5000	7.2735	1.0727	1.0700	1.1478	1.1641	1.1805

หมายเหตุ

1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นท่อนที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"

29-08-59

5. กรณีพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ/งานก่อสร้างทาง สะพาน และหรือท่อเหลี่ยม และหรือโครงการ/งานก่อสร้างชลประทาน อยู่ในพื้นที่ฝนตกชุกตามจังหวัดที่กำหนด และเป็นกรณีที่กำหนดให้ใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง และหรือจากตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน ให้ใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง และหรือจากตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน แล้วแต่กรณี ในช่อง "Factor F ฝนชุก 1" หรือ ช่อง "Factor F ฝนชุก 2" ดังนี้

5.1 ใช้ค่า Factor F ช่อง "Factor F ฝนชุก 1" สำหรับการก่อสร้างในพื้นที่จังหวัด กรุงเทพมหานคร กระบี่ จันทบุรี ชุมพร เชียงราย ตรัง นครนายก ปราจีนบุรี พัทลุง ภูเก็ต ยะลา สกลนคร สตูล และหนองคาย

5.2 ใช้ค่า Factor F ช่อง "Factor F ฝนชุก 2" สำหรับการก่อสร้างในพื้นที่จังหวัดตราด นครพนม นครศรีธรรมราช นราธิวาส บึงกาฬ พังงา ระนอง และสงขลา

6. ทั้ง 4 ตาราง Factor F (ตาราง Factor F งานก่อสร้างอาคาร ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง ตาราง Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม และตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน) ใช้ได้กับ คำนํ้ามันเชื้อเพลิงทุกราคา แต่จะแปรเปลี่ยนตามอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ อัตราเงินล่วงหน้าจ่าย อัตราเงินประกัน ผลงานหัก และอัตราภาษีมูลค่าเพิ่ม

7. อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เป็นค่าเฉลี่ยของอัตราดอกเบี้ยขั้นต่ำในการกู้สำหรับลูกค้าชั้นดี (MLR) ของธนาคารขนาดใหญ่อย่างน้อย 3 ธนาคาร ซึ่งกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) เป็นผู้กำหนดและประกาศ ทุกต้นปีงบประมาณ (เดือนตุลาคมของทุกปี) และระหว่างปีงบประมาณหากอัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยเปลี่ยนแปลงถึงร้อยละ 1

8. กรณีใช้เงินกู้จากแหล่งเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษี ทั้ง 100% เป็นค่าก่อสร้าง ให้ใช้ค่า Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor " (ที่ยังไม่รวม VAT)

9. กรณีใช้เงินกู้จากแหล่งเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษี ทั้ง 100% เป็นค่าก่อสร้าง และโครงการ/งานก่อสร้างดังกล่าวอยู่ในพื้นที่ฝนตกชุกตามจังหวัดที่กำหนด และเป็นกรณีที่กำหนดให้ใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง และหรือจากตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน ให้ใช้ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง และหรือจากตาราง Factor F งานก่อสร้างชลประทาน แล้วแต่กรณี ในช่อง "ฝนชุก 1" หรือ "ฝนชุก 2" ทหารด้วยค่า Factor F ของภาษีมูลค่าเพิ่ม (ปัจจุบัน = 1.0700) ตามตัวอย่างต่อไปนี้

กรณีโครงการก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม อยู่ในพื้นที่จังหวัดจันทบุรี รวมค่างานต้นทุนทั้งโครงการได้จำนวน 400 ล้านบาท ใช้เงินกู้จาก JBIC เป็นค่าก่อสร้างทั้งหมด กำหนดเงินประกันผลงานหัก 5% เงินล่วงหน้าจ่าย 10% อัตราดอกเบี้ย 6% และภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%

ตามหลักเกณฑ์การใช้ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง กำหนดให้จังหวัดจันทบุรีอยู่ในพื้นที่ของกลุ่มจังหวัดฝนชุก 1

- ค่างานต้นทุนรวม 400 ล้านบาท	ค่า Factor F ในช่อง "ฝนชุก 1"	=	1.1646
- Factor F ของภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7		=	1.0700
- ค่า Factor F จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง ที่ใช้ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างสำหรับกรณีนี้		=	1.1646 ÷ 1.0700
		=	1.0884